

ใบแทรกที่ ๖๖๖

ในกฎข้อบังคับว่าด้วยระเบียบการบรรทุกส่งผู้โดยสารและสัมภาระฯ

เล่ม ๒ พ.ศ.๒๕๖๙

เพื่อความเหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน การรถไฟฯ จึงเห็นสมควรปรับปรุง  
หลักเกณฑ์การคิดค่าเช่ารถโดยสารเสียใหม่

ฉะนั้น ตั้งแต่วันที่ ๑ ก.ค. ๖๖๖ เป็นต้นไป ให้ยกเลิกข้อความในใบแทรกที่ ๖๖๖

ในกฎข้อบังคับว่าด้วยระเบียบการบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระฯ เล่ม ๒ พ.ศ. ๒๕๖๙ เสียทั้งสิ้นแล้วใช้ข้อความ  
ต่อไปนี้แทน

รายการ	กฎข้อบังคับฯ
<b>การเช่ารถโดยสาร และค่ามัดจำ</b>	<p>๔๒ ก. ผู้ใดต้องการเช่ารถโดยสารเฉพาะคัน เพื่อพ่วงไปกับขบวนรถที่จัดเดินอยู่แล้ว ให้แจ้งความจำนงขอเช่าเป็นลายลักษณ์อักษรต่อ หัวหน้ากองปฏิบัติการโดยสาร หรือ หัวหน้ากองจัดการเดินรถเขต ล่วงหน้าก่อนวันเดินทางไม่น้อยกว่า ๓๐ วันทำการ พร้อมวางเงินมัดจำร้อยละ ๕๐ ของค่าเช่าทั้งหมด ทั้งนี้ ยกเว้น ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ ที่มีหนังสือติดต่อกขอเช่าเป็นทางการจะผ่อนผันให้ไม่ต้องวางเงินมัดจำ</p> <p>ข. เงินมัดจำดังกล่าวในวรรคก่อน (ก.) ให้ผลึกเข้าเป็นส่วนหนึ่งของค่าเช่า แต่ถ้าไม่อนุญาตให้เช่า หรือไม่มีการจัดรถให้เช่าจะคืนเงินมัดจำให้ผู้เช่าต่อไป</p> <p>ค. ผู้เช่าจะต้องชำระค่าเช่าพร้อมเงินประกันความเสียหายทั้งหมดเต็มจำนวน ภายใน ๓ วันทำการหลังจากได้รับการอนุมัติการเช่ารถจากการรถไฟฯ มิฉะนั้น การรถไฟฯ จะยกเลิกการเช่าและริบเงินมัดจำ (ค่าเช่าพร้อมเงินประกันความเสียหาย) ที่วางไว้ทั้งหมด ทั้งนี้ เงินประกันความเสียหายจะคิดเท่ากับค่าเช่าทั้งหมด โดยที่ รฟท. จะคืนเงินประกันความเสียหายให้ผู้เช่าเต็มจำนวน เมื่อผู้เช่าส่งมอบรถและเครื่องอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยที่ไม่มีความชำรุดเสียหายใดเกิดขึ้น ในทางกลับกัน หากผู้เช่าทำให้รถและเครื่องอุปกรณ์ต่าง ๆ เกิดความชำรุดเสียหาย ผู้เช่ายินยอมให้การรถไฟฯ ริบเงินประกันที่วางไว้ทั้งหมดได้ทันทีเพื่อบรรเทาความชำรุดเสียหายเบื้องต้น และจะคืนเงินส่วนที่เหลือหลังจากหักความชำรุดเสียหายตามจริงแล้ว แต่อย่างไรก็ดี ในกรณีที่ความชำรุดเสียหายเกินกว่าเงินประกัน การรถไฟฯ มีสิทธิเรียกร้องค่าชำรุดเสียหาย หรือนำคดีขึ้นสู่ศาลเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายได้ตามความจริง</p>
<b>การคิดค่าเช่าและ จำนวนผู้โดยสารต่อ รถโดยสาร ๑ คัน</b>	<p>๔๓ ก. (๑) ค่าเช่ารถโดยสาร จะคิดเท่ากับค่าโดยสารผู้ใหญ่เต็มราคาตามระยะทางขั้นที่ นั่งและค่าธรรมเนียมต่าง ๆ อันจะพึงมีของรถที่ขอเช่าและขบวนรถที่จะพ่วงไป <b>กรณีพ่วง เข้าขบวนรถเร็วหรือขบวนรถบริการเชิงสังคม ให้คิดค่าธรรมเนียมขบวนรถตาม ประเภทรถเร็วในช่วงอัตราสูงสุดตามที่กำหนดไว้ ตามจำนวนผู้โดยสารจริง อย่างน้อย เท่ากับจำนวนที่กำหนดไว้ในข้อ ค.</b></p> <p>(๒) ค่าเช่ารถโบกี้จัดเฉพาะหรือรถปรับอากาศจัดเฉพาะเที่ยวเดียว การรถไฟฯ จะคิดเพิ่มอีกร้อยละ ๗๐ ของค่าเช่า</p> <p>(๓) ค่าเช่ารถนอนหรือรถปรับอากาศเที่ยวเดียว การรถไฟฯ จะคิดเพิ่มอีกร้อยละ ๕๐ ของค่าเช่า</p>

รายการ	กฎข้อบังคับฯ																																																								
	<p>(๔) กรณีผู้เช่ามีความประสงค์ ขอเช่ารถทุกประเภทที่ต้นทางไม่ใช่สถานีกรุงเทพ การรถไฟฟ้า จะคิดระยะทางเพื่อกำหนดค่าเช่าโดยเริ่มจากสถานีกรุงเทพ หรือที่ทำการ ขบวนรถ</p> <p>(๕) การคิดค่าเช่ารถโดยสารเฉพาะคัน ให้ปิดเศษ/ยกเศษในครั้งสุดท้าย หากมี เศษต่ำกว่า ๑๐๐ บาท ให้ยกขึ้นเป็น ๑๐๐ บาท</p> <p>ข. ค่าเช่าขั้นต่ำต่อ ๑ คัน</p> <table border="0"> <tr> <td>- บনอ.ป. ๒๔ ที่ ๑๑๕ คัน</td> <td>วันละ ๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>- บনอ.ป. ๒๔ ที่ รุ่นเก่า</td> <td>วันละ ๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>- บনท.ป. ๔๐ ที่ ๑๑๕ คัน</td> <td>วันละ ๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>- บจพ.ป , บปช.ป</td> <td>วันละ ๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>- บনท.ป.๔๐ ที่ แดง</td> <td>วันละ ๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>- บনท.ป.๔๐ ที่ รุ่นเก่า</td> <td>วันละ ๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>- รถดีเซลรางปรับอากาศ</td> <td>วันละ ๕,๒๐๐.๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>- บชท.ป.</td> <td>วันละ ๕,๐๐๐.๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>- บชส.</td> <td>วันละ ๕,๐๐๐.๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>- รถโดยสารอื่นๆ</td> <td>วันละ ๑,๖๐๐.๐๐ บาท</td> </tr> </table> <p>การนับเวลาให้ถือ ๒๔ ชม. เท่ากับ ๑ วัน โดยนับตั้งแต่เวลาที่รถออกจากสถานี ต้นทาง ตามประกาศเดินรถหรือเวลาที่มอบรถให้ผู้เช่าใช้ประโยชน์ เศษของวันให้ นับเป็น ๑ วัน</p> <p>ค. จำนวนผู้โดยสารใช้เป็นเกณฑ์ในการคิดค่าโดยสาร</p> <p>(๑) รถโดยสารประเภทที่ใช้กับงานเฉพาะกิจ</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th>ประเภทรถ</th> <th>อักษรย่อ</th> <th>จำนวน ผู้โดยสาร</th> <th>คิดค่าโดยสาร ประเภท</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๑.๑ โบกี้จัดเฉพาะ</td> <td>บจพ.</td> <td>๒๐</td> <td>รถนอนชั้นที่ ๑ ไม่ปรับอากาศ</td> </tr> <tr> <td>๑.๒ โบกี้จัดเฉพาะปรับอากาศ</td> <td>บจพ.ป</td> <td>๒๐</td> <td>รถนอนชั้นที่ ๑ ปรับอากาศ</td> </tr> <tr> <td>๑.๓ โบกี้ขายอาหาร</td> <td>บกข.</td> <td>๒๐</td> <td>รถนั่งชั้นที่ ๑</td> </tr> <tr> <td>๑.๔ โบกี้ชั้นที่ ๒ ขายอาหาร</td> <td>บขท.</td> <td>๔๘</td> <td>รถนั่งชั้นที่ ๒</td> </tr> <tr> <td>๑.๕ โบกี้ชั้นที่ ๓ ขายอาหาร</td> <td>บสข.</td> <td>๗๖</td> <td>รถนั่งชั้นที่ ๓</td> </tr> <tr> <td>๑.๖ โบกี้ชั้นโทและสัมภาระ</td> <td>บทพ.</td> <td>๔๘</td> <td>รถนั่งชั้นที่ ๒</td> </tr> <tr> <td>๑.๗ โบกี้ชั้นที่ ๓ และสัมภาระ</td> <td>บสพ.</td> <td>๗๖</td> <td>รถนั่งชั้นที่ ๓</td> </tr> <tr> <td>๑.๘ โบกี้สัมภาระมีเครื่องห้ามล้อ</td> <td>บทพ.</td> <td>๕๒</td> <td>รถนั่งชั้นที่ ๒</td> </tr> </tbody> </table>	- บনอ.ป. ๒๔ ที่ ๑๑๕ คัน	วันละ ๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท	- บনอ.ป. ๒๔ ที่ รุ่นเก่า	วันละ ๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท	- บনท.ป. ๔๐ ที่ ๑๑๕ คัน	วันละ ๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท	- บจพ.ป , บปช.ป	วันละ ๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท	- บনท.ป.๔๐ ที่ แดง	วันละ ๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท	- บনท.ป.๔๐ ที่ รุ่นเก่า	วันละ ๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท	- รถดีเซลรางปรับอากาศ	วันละ ๕,๒๐๐.๐๐ บาท	- บชท.ป.	วันละ ๕,๐๐๐.๐๐ บาท	- บชส.	วันละ ๕,๐๐๐.๐๐ บาท	- รถโดยสารอื่นๆ	วันละ ๑,๖๐๐.๐๐ บาท	ประเภทรถ	อักษรย่อ	จำนวน ผู้โดยสาร	คิดค่าโดยสาร ประเภท	๑.๑ โบกี้จัดเฉพาะ	บจพ.	๒๐	รถนอนชั้นที่ ๑ ไม่ปรับอากาศ	๑.๒ โบกี้จัดเฉพาะปรับอากาศ	บจพ.ป	๒๐	รถนอนชั้นที่ ๑ ปรับอากาศ	๑.๓ โบกี้ขายอาหาร	บกข.	๒๐	รถนั่งชั้นที่ ๑	๑.๔ โบกี้ชั้นที่ ๒ ขายอาหาร	บขท.	๔๘	รถนั่งชั้นที่ ๒	๑.๕ โบกี้ชั้นที่ ๓ ขายอาหาร	บสข.	๗๖	รถนั่งชั้นที่ ๓	๑.๖ โบกี้ชั้นโทและสัมภาระ	บทพ.	๔๘	รถนั่งชั้นที่ ๒	๑.๗ โบกี้ชั้นที่ ๓ และสัมภาระ	บสพ.	๗๖	รถนั่งชั้นที่ ๓	๑.๘ โบกี้สัมภาระมีเครื่องห้ามล้อ	บทพ.	๕๒	รถนั่งชั้นที่ ๒
- บনอ.ป. ๒๔ ที่ ๑๑๕ คัน	วันละ ๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท																																																								
- บনอ.ป. ๒๔ ที่ รุ่นเก่า	วันละ ๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท																																																								
- บনท.ป. ๔๐ ที่ ๑๑๕ คัน	วันละ ๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท																																																								
- บจพ.ป , บปช.ป	วันละ ๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท																																																								
- บনท.ป.๔๐ ที่ แดง	วันละ ๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท																																																								
- บনท.ป.๔๐ ที่ รุ่นเก่า	วันละ ๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท																																																								
- รถดีเซลรางปรับอากาศ	วันละ ๕,๒๐๐.๐๐ บาท																																																								
- บชท.ป.	วันละ ๕,๐๐๐.๐๐ บาท																																																								
- บชส.	วันละ ๕,๐๐๐.๐๐ บาท																																																								
- รถโดยสารอื่นๆ	วันละ ๑,๖๐๐.๐๐ บาท																																																								
ประเภทรถ	อักษรย่อ	จำนวน ผู้โดยสาร	คิดค่าโดยสาร ประเภท																																																						
๑.๑ โบกี้จัดเฉพาะ	บจพ.	๒๐	รถนอนชั้นที่ ๑ ไม่ปรับอากาศ																																																						
๑.๒ โบกี้จัดเฉพาะปรับอากาศ	บจพ.ป	๒๐	รถนอนชั้นที่ ๑ ปรับอากาศ																																																						
๑.๓ โบกี้ขายอาหาร	บกข.	๒๐	รถนั่งชั้นที่ ๑																																																						
๑.๔ โบกี้ชั้นที่ ๒ ขายอาหาร	บขท.	๔๘	รถนั่งชั้นที่ ๒																																																						
๑.๕ โบกี้ชั้นที่ ๓ ขายอาหาร	บสข.	๗๖	รถนั่งชั้นที่ ๓																																																						
๑.๖ โบกี้ชั้นโทและสัมภาระ	บทพ.	๔๘	รถนั่งชั้นที่ ๒																																																						
๑.๗ โบกี้ชั้นที่ ๓ และสัมภาระ	บสพ.	๗๖	รถนั่งชั้นที่ ๓																																																						
๑.๘ โบกี้สัมภาระมีเครื่องห้ามล้อ	บทพ.	๕๒	รถนั่งชั้นที่ ๒																																																						
<p><u>การยกเลิกการเช่ารถ หรือเปลี่ยนแปลงการเดินทาง</u></p>	<p>๔๔. ก. เมื่อการรถไฟฟ้า ตกลงให้เช่ารถโดยสารแล้ว หากผู้เช่าขอยกเลิกการเช่า ให้แจ้ง ต่อหัวหน้ากองปฏิบัติการโดยสารหรือหัวหน้ากองจัดการเดินรถเขต การรถไฟฟ้า จะคิด ค่าธรรมเนียมขอคืนค่าเช่า ดังนี้</p>																																																								

รายการ	กฎข้อบังคับฯ
	<p>(๑) แจ้งยกเลิกการเข้าก่อนวันเดินทางตั้งแต่ ๕ วันขึ้นไป คิดค่าธรรมเนียมร้อยละ ๕๐ ของค่าเช่า อย่างต่ำต้องไม่น้อยกว่าคันละ ๘๐๐.๐๐ บาท</p> <p><b>ถ้าพ้นกำหนดดังกล่าวข้างต้น การรถไฟฯ จะไม่คืนค่าเช่าให้</b></p> <p>(๒) การคิดค่าธรรมเนียมขอคืนค่าเช่าให้ปิดเศษหรือยกเศษในครั้งสุดท้าย หากมีเศษต่ำกว่า ๕๐ สตางค์ ให้ปิดทั้งเศษ ตั้งแต่ ๕๐ สตางค์ขึ้นไป ให้ยกขึ้นเป็น ๑.๐๐ บาท</p> <p>ข. หากผู้เช่าขอเปลี่ยนแปลงการเดินทาง อนุญาตให้ทำได้ ๑ ครั้ง แต่ต้องไม่เป็นการขัดข้องต่อการเดินทางหรือการจัดรถโดยสารให้ และต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้หัวหน้ากองปฏิบัติการโดยสาร หรือ หัวหน้ากองจัดการเดินรถเขต ทราบในวันทำงาน ปกติอย่างน้อย ๕ วันก่อนการเดินทาง โดยผู้เช่าจะต้องเสียค่าธรรมเนียมการเปลี่ยนแปลงครั้งละ ๑,๖๐๐.๐๐ บาท ต่อ ๑ คันรถโดยสาร</p>
<p><b>ค่าเสียประโยชน์ที่รถรอคอย</b></p>	<p>๔๕. ในการเช่ารถโดยสารทั้งไปและกลับ หากไม่เป็นการขัดข้องต่อการเดินทาง การรถไฟฯ จะให้รถรอไว้รับกลับ ณ สถานีปลายทางได้ไม่เกิน ๒๔ ชั่วโมง นับจากเวลาที่ขบวนรถถึงตามประกาศเดินรถโดยไม่คิดค่าเสียเวลาในการหาประโยชน์ แต่ถ้าจะให้รอไว้เกิน ๒๔ ชั่วโมง การรถไฟฯ จะคิดค่าเสียประโยชน์สำหรับเวลาที่เกิน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รถดีเซลรางปรับอากาศ คันละ ๖,๕๐๐.๐๐ บาท ต่อ ๒๔ ชั่วโมง</li> <li>- รถดีเซลรางธรรมดา คันละ ๔,๕๐๐.๐๐ บาท ต่อ ๒๔ ชั่วโมง</li> <li>- รถนอน รถปรับอากาศ คันละ ๓,๐๐๐.๐๐ บาท ต่อ ๒๔ ชั่วโมง</li> <li>- รถโดยสารอื่นๆ คันละ ๑,๕๐๐.๐๐ บาท ต่อ ๒๔ ชั่วโมง</li> </ul> <p>(ตัวอย่างการคำนวณค่าเสียประโยชน์ที่รถรอคอย เมื่อขบวนรถถึงสถานีปลายทาง เวลา ๑๒.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น จะไม่เสียค่าเสียประโยชน์ที่รถรอคอย แต่จะคิดค่าเสียประโยชน์ที่รถรอคอยตั้งแต่เวลา ๑๒.๐๑ น. ของวันรุ่งขึ้น เป็นต้นไป) <b>ทั้งนี้ เศษของ ๒๔ ชั่วโมงให้นับเป็น ๒๔ ชั่วโมง</b></p>
<p><b>การเช่าขบวนรถพิเศษและค่ามัดจำ</b></p>	<p>๔๖ ก. ผู้ใดต้องการเช่าขบวนรถพิเศษ ให้แจ้งความจำนงขอเช่าเป็นลายลักษณ์อักษร ต่อผู้อำนวยการฝ่ายบริการโดยสาร ล่วงหน้าก่อนวันเดินทางไม่น้อยกว่า ๑๐ วันทำการ พร้อมวางเงินมัดจำร้อยละ ๕๐ ของค่าเช่าทั้งหมด ทั้งนี้ ยกเว้นส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่มีหนังสือติดต่อขอเช่าเป็นทางการจะผ่อนผันให้ไม่ต้องวางเงินมัดจำ</p> <p>ข. เงินมัดจำในข้อ ก. ให้ผลึกเข้าเป็นส่วนหนึ่งของค่าเช่า แต่ถ้าไม่อนุญาตให้เช่า หรือไม่มีการจัดรถให้เช่า จะคืนเงินมัดจำให้ผู้เช่าต่อไป</p> <p>ค. ผู้เช่าจะต้องชำระค่าเช่าพร้อมเงินประกันความเสียหายทั้งหมดเต็มจำนวนภายใน ๓ วันทำการหลังจากได้รับการอนุมัติการเช่ารถจากการรถไฟฯ มิฉะนั้น การรถไฟฯ จะยกเลิกการเช่าและริบเงินมัดจำ (ค่าเช่าพร้อมเงินประกันความเสียหาย) ที่วางไว้ทั้งหมด ทั้งนี้ เงินประกันความเสียหายจะคิดเท่ากับค่าเช่าทั้งหมด โดยที่ รฟท. จะคืนเงินประกันความเสียหายให้ผู้เช่าเต็มจำนวน เมื่อผู้เช่าส่งมอบรถและเครื่องอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยที่ไม่มีความชำรุดเสียหายใดเกิดขึ้น ในทางกลับกัน หากผู้เช่าทำให้รถและเครื่องอุปกรณ์ต่าง ๆ เกิดความชำรุดเสียหาย ผู้เช่ายินยอมให้การรถไฟฯ ริบเงินประกันที่วางไว้ทั้งหมดได้ทันทีเพื่อบรรเทาความชำรุดเสียหายเบื้องต้น และจะคืนเงินส่วนที่เหลือหลังจากหักความชำรุดเสียหายตามจริงแล้ว แต่อย่างไรก็ดี ในกรณีที่ค่าความ</p>

รายการ	กฎข้อบังคับฯ
	<p>ชำรุดเสียหายเกินกว่าเงินประกัน การรถไฟฯ มีสิทธิเรียกrogateค่าชำรุดเสียหาย หรือนำคดีขึ้นสู่ศาลเพื่อเรียกrogateค่าเสียหายได้ตามความจริง</p>
<p><b>การคิดค่าเช่าขบวนรถพิเศษ</b></p>	<p>๔๗ ก. ค่าเช่าขบวนรถพิเศษโดยสาร จะคิดตามระยะทางและชนิดของรถพ่วงที่ประกอบขึ้นเป็นขบวนรถพิเศษ จำนวนรถพ่วงที่ใช้ในการคิดค่าเช่า จะต้องไม่น้อยกว่าจำนวนที่ระบุไว้ในข้อ ข.</p> <p>(๑) รถโดยสารและรถดีเซลราง ให้คิดค่าเช่าเท่ากับค่าโดยสารผู้ใหญ่เต็มราคาตามระยะทาง และชั้นที่นั่งรวมค่าธรรมเนียมขบวนรถ <u>ซึ่งคิดในประเภทรถเร็วโดยให้คิดค่าธรรมเนียมขบวนรถในช่วงอัตราที่สูงสุดตามที่กำหนดไว้</u> และค่าธรรมเนียมอื่นๆ อันจะพึงมีของรถพ่วงที่ผู้เช่าขอเช่า จำนวนผู้โดยสารขั้นต่ำที่ใช้เป็นเกณฑ์การคิดค่าเช่า ให้ถือตามข้อ ๔๓ ค. หากจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางไปกับขบวนรถพิเศษเกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ในข้อ ๔๓ ค. จะต้องคิดค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมต่างๆ สำหรับจำนวนที่เกินนั้นด้วย</p> <p>(๒) รถสินค้า ให้คิดค่าเช่าจากอัตราค่าระวางสินค้าเหมาะหลังประเภท ๔ ตามพิกัตบรรทุกของรถที่ขอเช่า</p> <p>(๓) การเช่ารถเที่ยวเดียว คิดเพิ่มอีกร้อยละ ๖๐ และสำหรับขบวนรถพิเศษทหาร ดำรวจ คิดเพิ่มอีกร้อยละ ๕๐</p> <p>(๔) การเช่า ไป-กลับ คิดเพิ่มอีกร้อยละ ๑๕ และสำหรับขบวนรถพิเศษทหาร ดำรวจ คิดเพิ่มอีกร้อยละ ๑๐</p> <p>(๕) กรณีผู้เช่ามีความประสงค์ขอเช่ารถทุกประเภทที่ต้นทางไม่ใช่สถานีกรุงเทพ การรถไฟฯ จะคิดระยะทางเพื่อกำหนดค่าเช่าโดยเริ่มจากสถานีกรุงเทพ หรือที่ทำการขบวนรถ</p> <p>(๖) กรณีผู้เช่ามีความประสงค์ขอเช่ารถเพื่อเดินขบวนรถในเส้นทางที่การรถไฟฯ ไม่ได้มีเดินเป็นประจำ การรถไฟฯ จะคิดระยะทางในการคำนวณค่าเช่า โดยนำระยะทางทั้งหมดคูณสอง และยกเว้นการคิดค่าเช่าเพิ่ม ตามข้อ ๔๗ ก. (๓) และ (๔) ข้างต้น</p> <p>(๗) ค่าเช่าขบวนรถพิเศษแต่ละขบวน ไม่ต้องทำการปิดเศษค่าเช่าเป็นรายคืน ให้ปิดเศษในครั้งสุดท้าย เมื่อกำหนดเป็นค่าเช่าทั้งขบวนแล้ว ถ้ามีเศษต่ำกว่า ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ให้ยกขึ้นเป็น ๑,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>ข. การเช่าขบวนรถพิเศษ การรถไฟฯ จะคิดค่าเช่าแต่ละขบวนไม่น้อยกว่าจำนวนรถพ่วงขั้นต่ำ ดังนี้</p> <p>(๑) ขบวนรถพิเศษดีเซลราง ต้องคิดค่าเช่าแต่ละขบวนไม่น้อยกว่า ๒ คัน</p> <p>(๒) ขบวนรถพิเศษดีเซลรางเฉพาะรถดีเซลรางรุ่น ๑๘๔ คัน และรุ่น ๒๑๖ คัน ต้องคิดค่าเช่าแต่ละขบวนไม่น้อยกว่า ๔ คัน</p> <p>(๓) ขบวนรถพิเศษโดยสารล้วน ต้องคิดค่าเช่าแต่ละขบวนไม่น้อยกว่า ๑๐ คัน หากจำนวนรถไม่ครบขั้นต่ำ จะคิดส่วนที่ยังขาดในอัตรารถนั่งชั้น ๓ คันละ ๗๖ คน</p> <p>(๔) ขบวนรถพิเศษที่มีทั้งรถโดยสารและรถสินค้า ให้คิดเทียบรถโดยสาร ๘ ล้อ ๑ คัน เท่ากับรถสินค้า ๔ ล้อ ๓ คัน และรถสินค้า ๘ ล้อ ๑ คัน เท่ากับรถสินค้า ๔ ล้อ ๒</p>

รายการ	กฎข้อบังคับฯ																				
	<p>คัน รวมแล้วต้องไม่น้อยกว่ารถสินค้า ๔ ล้อ ๓๐ คัน หากจำนวนรถไม่ครบขั้นต่ำ จะคิดส่วนที่ยังขาดในอัตรารถสินค้า ๔ ล้อ พิกัดบรรทุกทุก ๑๓,๕๐๐ กิโลกรัม</p> <p>ค. ค่าเช่าขั้นต่ำ ไม่ว่าจะเที่ยวเดียวหรือไปกลับ</p> <p>สำหรับขบวนรถพิเศษที่ไม่ต้องจัดทำประกาศเดินรถ แบ่งเป็น ๒ ประเภท คือ</p> <p>ขบวนรถพิเศษโดยสาร กำหนดอย่างต่ำไม่น้อยกว่าขบวนละ ๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท และ</p> <p>ขบวนรถพิเศษดีเซลราง กำหนดอย่างต่ำไม่น้อยกว่าขบวนละ ๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>สำหรับขบวนรถพิเศษที่ต้องจัดทำประกาศเดินรถ แบ่งเป็น ๒ ประเภท คือ</p> <p>ขบวนรถพิเศษโดยสาร กำหนดอย่างต่ำไม่น้อยกว่าขบวนละ ๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท และ</p> <p>ขบวนรถพิเศษดีเซลราง กำหนดอย่างต่ำไม่น้อยกว่าขบวนละ ๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>																				
<p><b>การยกเลิกการเช่าขบวนรถพิเศษหรือเปลี่ยนแปลงการเดินทาง</b></p>	<p>๔๘ ก. เมื่อการรถไฟฯ รับผิดชอบให้เช่าขบวนรถพิเศษแล้ว หากผู้เช่าแจ้งขอยกเลิกการเช่าจะคิดค่าธรรมเนียมขอคืนค่าเช่า ดังนี้</p> <p>(๑) ผู้เช่าขอยกเลิกการเช่าโดยได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ ผู้อำนวยการฝ่ายบริการโดยสาร ทราบในวันเวลาทำงานปกติก่อนวันเดินทางตั้งแต่ ๕ วันขึ้นไป (ถือวันเดินทางจริงเป็นหลัก) การรถไฟฯ จะคิดค่าป่วยการสำหรับรถที่จัดให้ ร้อยละ ๕๐ ของจำนวนเงินค่าเช่า และต้องไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p><b>ถ้าพ้นกำหนดดังกล่าวข้างต้น การรถไฟฯ จะไม่คืนค่าเช่าให้</b></p> <p>(๒) ค่าเช่าขบวนรถพิเศษที่ชำระไว้แล้วแต่ไม่ได้ใช้ด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม หากแจ้งให้ทราบภายหลังวันกำหนดในข้อ ก.(๑) ข้างต้น ผู้เช่าจะต้องเสียค่าธรรมเนียมการคืนเงินค่าเช่า ร้อยละ ๒๕ ของค่าเช่าทั้งหมด อย่างต่ำต้องไม่น้อยกว่าขบวนละ ๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท ถ้าแจ้งหลังเวลารถออก การรถไฟฯ ไม่คืนเงินค่าเช่าให้ผู้เช่า การคืนเงินค่าเช่าถ้ามีเศษสตางค์ให้ใช้หลักเกณฑ์การปิดเศษยกเศษตามข้อ ๔๗ ก.(๗)</p> <p>ข. หากผู้เช่าประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงการเดินทาง อนุญาตให้ทำได้แต่ต้องไม่เป็นการขัดข้องต่อการเดินรถ และต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้อำนวยการฝ่ายบริการโดยสารทราบ ในวันเวลาทำงานปกติอย่างน้อย ๕ วันก่อนวันเดินทางโดยผู้เช่าจะต้องเสียค่าธรรมเนียม การเปลี่ยนแปลงครั้งละ ๑๕,๐๐๐.๐๐ บาทต่อ ๑ ขบวน โดยขอเปลี่ยนแปลงการเดินทางได้ไม่เกิน ๑ ครั้งต่อ ๑ ขบวน</p>																				
<p><b>ค่าเสียประโยชน์ที่รถคอย</b></p>	<p>๔๙. ในการเช่าขบวนรถพิเศษทั้งไปและกลับ หากไม่เป็นการขัดข้องแก่การเดินรถ การรถไฟฯ จะให้รถรอไว้รับกลับ ณ สถานีปลายทางที่ผู้เช่าลงรถได้ไม่เกิน ๑๒ ชั่วโมง นับจากเวลาที่ขบวนรถถึงตามประกาศเดินรถ โดยไม่คิดค่าเสียเวลาในการหาประโยชน์ แต่ถ้าจะให้รอไว้เกิน ๑๒ ชั่วโมง การรถไฟฯ จะคิดค่าเสียประโยชน์ สำหรับเวลาที่เกินตามจำนวนรถพ่วงที่ใช้ทำขบวน รวมทั้งรถจักรและรถทำการพนักงาน ดังนี้</p> <table border="0"> <tr> <td>- รถจักรดีเซลแรงม้าต่ำ</td> <td>คันละ</td> <td>๑๑,๐๐๐.๐๐ บาท</td> <td>ต่อ ๒๔ ชั่วโมง</td> </tr> <tr> <td>- รถจักรดีเซลแรงม้าสูง (ตั้งแต่ ๒,๕๐๐ แรงม้าขึ้นไป)</td> <td>คันละ</td> <td>๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท</td> <td>ต่อ ๒๔ ชั่วโมง</td> </tr> <tr> <td>- รถดีเซลรางปรับอากาศ</td> <td>คันละ</td> <td>๖,๕๐๐.๐๐ บาท</td> <td>ต่อ ๒๔ ชั่วโมง</td> </tr> <tr> <td>- รถดีเซลราง</td> <td>คันละ</td> <td>๔,๕๐๐.๐๐ บาท</td> <td>ต่อ ๒๔ ชั่วโมง</td> </tr> <tr> <td>- รถโดยสารปรับอากาศ</td> <td>คันละ</td> <td>๓,๐๐๐.๐๐ บาท</td> <td>ต่อ ๒๔ ชั่วโมง</td> </tr> </table> <p>และรถนอน</p>	- รถจักรดีเซลแรงม้าต่ำ	คันละ	๑๑,๐๐๐.๐๐ บาท	ต่อ ๒๔ ชั่วโมง	- รถจักรดีเซลแรงม้าสูง (ตั้งแต่ ๒,๕๐๐ แรงม้าขึ้นไป)	คันละ	๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท	ต่อ ๒๔ ชั่วโมง	- รถดีเซลรางปรับอากาศ	คันละ	๖,๕๐๐.๐๐ บาท	ต่อ ๒๔ ชั่วโมง	- รถดีเซลราง	คันละ	๔,๕๐๐.๐๐ บาท	ต่อ ๒๔ ชั่วโมง	- รถโดยสารปรับอากาศ	คันละ	๓,๐๐๐.๐๐ บาท	ต่อ ๒๔ ชั่วโมง
- รถจักรดีเซลแรงม้าต่ำ	คันละ	๑๑,๐๐๐.๐๐ บาท	ต่อ ๒๔ ชั่วโมง																		
- รถจักรดีเซลแรงม้าสูง (ตั้งแต่ ๒,๕๐๐ แรงม้าขึ้นไป)	คันละ	๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท	ต่อ ๒๔ ชั่วโมง																		
- รถดีเซลรางปรับอากาศ	คันละ	๖,๕๐๐.๐๐ บาท	ต่อ ๒๔ ชั่วโมง																		
- รถดีเซลราง	คันละ	๔,๕๐๐.๐๐ บาท	ต่อ ๒๔ ชั่วโมง																		
- รถโดยสารปรับอากาศ	คันละ	๓,๐๐๐.๐๐ บาท	ต่อ ๒๔ ชั่วโมง																		

รายการ	กฎข้อบังคับฯ		
- รถโดยสารอื่นๆ	คันละ	๑,๔๐๐.๐๐ บาท	ต่อ ๒๔ ชั่วโมง
- รถสินค้า ๘ ล้อ	คันละ	๗๐๐.๐๐ บาท	ต่อ ๒๔ ชั่วโมง
- รถสินค้า ๔ ล้อ	คันละ	๓๕๐.๐๐ บาท	ต่อ ๒๔ ชั่วโมง
<u>ทั้งนี้ เศษของ ๒๔ ชั่วโมงให้นับเป็น ๒๔ ชั่วโมง</u>			
<p>ในกรณีผู้เช่าประสงค์จะให้ขบวนรถพิเศษหยุด ณ สถานีใด นอกเหนือจากที่          ทางรถกำหนดให้หยุดในการเดินรถ หากไม่เป็นการขัดข้องแก่การเดินรถก็จะจัดให้หยุด          ได้ ถ้าเป็นการเช่าเที่ยวเดียวและเวลาที่ขอยุติเกิน ๖ ชั่วโมง จะต้องคิดค่ารถเสีย          ประโยชน์สำหรับเวลาที่เกินไปนั้น แต่ถ้าเป็นการเช่าทั้งไปและกลับให้นำเวลาที่ขอยุติ          นับรวมกับเวลาที่ขบวนรถรอคอยปลายทาง หากเกิน ๑๒ ชั่วโมง ให้คิดค่ารถเสีย          ประโยชน์สำหรับเวลาที่เกินนั้น</p>			

การรถไฟแห่งประเทศไทย

กรุงเทพมหานคร

วันที่ ๑๙ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายนิรุต มณีพันธ์)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒๖๖